

# **REGOLAMENTO DELL'ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA "CIRCOLO VELICO NONSOLOVELA Reggio Emilia"**

**Art. 1 - Responsabilità dei soci nell'uso delle attrezzature sociali.** I soci sono tenuti a denunciare spontaneamente e rifondere ogni danno arrecato al patrimonio sociale ed ad altri associati, per fatto proprio o di altre persone per le quali sono tenute a rispondere. I soci devono accettare, nella valutazione dei danni arrecati al patrimonio sociale, l'arbitraggio del Consiglio Direttivo o di persone a tale scopo da questi designate (art 27 dello statuto sociale)

**Art.2 - Imbarcazioni.** Le imbarcazioni a disposizione dell'Associazione sono riservate ai Soci, salvo diversa deliberazione del Consiglio Direttivo. I Soci che usano un'imbarcazione sociale sono responsabili verso l'Associazione di qualunque danno l'imbarcazione possa subire o causare a persone o a cose, anche se derivante da forza maggiore. Il Socio responsabile dell'imbarcazione è tenuto a far conoscere al Consiglio Direttivo eventuali avarie o difetti riscontrati all'imbarcazione stessa o ad essa causati nel periodo della sua responsabilità e farne debita registrazione sul libro di bordo.

**Art.3 - Uso di imbarcazioni da diporto di proprietà dei soci.** L'Associazione, può disporre, per un periodo limitato, delle imbarcazioni dei soci, previo consenso scritto degli interessati. I modi ed i termini verranno fissati di volta in volta dal Consiglio Direttivo ed approvati per iscritto dall'interessato. Il Consiglio Direttivo può prevedere un rimborso nei confronti del titolare per l'utilizzo del mezzo nautico. Nel periodo d'utilizzo da parte dell'Associazione dell'imbarcazione privata, i proprietari dovranno attenersi a quanto stabilito dal Consiglio Direttivo.

**Art.4 - Quote specifiche per gli associati che intendono usufruire di determinate prestazioni.** L'Assemblea può determinare quote aggiuntive, per i soci che ne hanno fatto richiesta, di contributi nel caso vengano prestazioni specifiche in conformità con i fini istituzionali. Tali prestazioni possono prevedere contributi a corsi di vela di tutti i livelli, corsi di meteorologia, corsi di costruzione e mantenimento barca, corsi di perfezionamento ed in generale tutti quei corsi e quelle manifestazioni in conformità con i fini istituzionali. Le spese di partecipazione alle manifestazioni corrispondono, pro capite, ai costi sostenuti dall'Associazione per l'organizzazione delle stesse (contatti, comunicazioni, ricerche bibliografiche, noleggio della barca, verifica e adeguamento delle dotazioni e delle attrezzature di sicurezza, organizzazione di riunioni preparatorie, ecc.) e vengono sostenute da tutti i partecipanti in maniera identica. Il Consiglio Direttivo si riserva altresì di valutare caso per caso la quota di pertinenza del comandante e del vice comandante.

**Art.5 - Annullamento del viaggio da parte dell'organizzatore.** L'organizzatore potrà annullare il contratto in qualsiasi momento, senz'altro obbligo che quello della restituzione della somma versata. L'organizzazione può egualmente annullare il contratto senza indennità quando il numero minimo di viaggiatori previsto nel programma o negli opuscoli integrativi non sia raggiunto e sempre che ciò sia portato a conoscenza del partecipante almeno 10 gg prima della partenza della crociera, corsi o altra iniziativa, 2 gg prima della prima lezione pratica.

**ART.6 - Partecipazione a crociere ricreative e didattiche.** La A.S.D. si impegna a consegnare l'imbarcazione in stato di navigabilità, con relative pertinenze, completa di tutti gli accessori, equipaggiamenti e dotazioni di sicurezza necessari alla navigazione.

**Il socio** è tenuto ad usare l'imbarcazione con particolare diligenza in conformità dell'impiego convenuto, egli prende atto che è vietato il trasporto di merci, e qualsiasi altro genere di commercio.

**Il socio** s'impegna a:

a) - riconoscere, unitamente a tutte le persone a bordo l'autorità del Comandante, il Potere di rappresentanza, e la direzione dell'unità sia in manovra che in navigazione.

Prende atto inoltre che il Comandante ha la facoltà di sbarcare tutti coloro che creano volontariamente tensioni a bordo e destabilizzano la capacità dello stesso di espletare in sicurezza le necessarie attività di bordo: in tal caso l'Associazione non è tenuta al risarcimento dei restanti giorni di crociera non goduti. Lo sbarco può essere effettuato dove il Comandante lo riterrà opportuno.

b) - rispettare ogni tipo di decisione presa dal Comandante nell'espletamento delle sue funzioni ivi compresa la determinazione dello stesso del tempo necessario per il rientro dell'unità nel tempo e nel luogo stabilito in sicurezza;

c) - rispettare le leggi del paese ospitante;

d) - prestare ascolto all'Autorità portuale quando vieti la navigazione in caso di maltempo o di pericolosità in mare;

e) - non tenere nessun animale a bordo;

**Il socio** accetta inoltre espressamente che l'imbarcazione sia condotta al comando di un capobarca (skipper/istruttore), fornito dalla ASD "Circolo Velico NonSoloVela ". Il socio è tenuto ad eseguire le prescrizioni impartite dal capobarca durante tutta la durata della crociera o del corso. Le decisioni del capobarca, prese per la sicurezza dei partecipanti, in merito a navigazione, itinerari, ancoraggi, ecc, sono insindacabili. I partecipanti sono responsabili dei danni recati all'imbarcazione, all'armamento e alle attrezzature o a terzi come conseguenza di inosservanza di ordini e discipline o per negligenza o imprudenza. Le crociere sono aperte a chiunque sia associato, indipendentemente dalle capacità veliche. Tutto l'equipaggio partecipa all'attività di bordo, adattandosi alle necessità della vita in comune e alle regole che ne derivano.

**Art.7 - Infortunio.** In caso di infortunio occorso ad uno dei partecipanti, lo Skipper provvederà a sbarcarlo nel porto più vicino, ad assicurargli l'assistenza medica ed ospedaliera e riprenderà quindi la crociera o il corso con gli altri partecipanti.

**Art.8 - Mutamenti di programma.** Il programma s'intende «soggetto a cambiamenti». Mutamenti al programma originario (imbarco, orari e tragitti) potranno essere apportati a discrezione dello Skipper in considerazione delle condizioni meteo-marine e psicofisiche dell'equipaggio.

**Art.9 - Incidenza dei rischi/interruzione.** La crociera si intende accettata «ad ogni evento». E' a rischio del partecipante ogni interruzione dovuta a causa di forza maggiore quali le avverse condizioni atmosferiche, il guasto dell'imbarcazione, un infortunio occorso allo Skipper o ad uno dei partecipanti, o ad ogni altra causa che non sia comunque attribuibile ad un fatto, atto od omissione dipendente da colpa grave dell'organizzatore e/o del capobarca.

**Art.10 - Clausola limitativa di proponibilità di eccezioni/Decadenze.** Nessuna forma di reclamo potrà essere presa in considerazione se non contenuta in una dichiarazione scritta e firmata e presentata al responsabile in loco del viaggio entro il termine dello stesso e nessuna eccezione sarà presa in considerazione prima dell'integrale adempimento delle obbligazioni a carico del partecipante.

**Art.11 - Consenso scriminante dell'avente diritto.** L' Associazione è esonerata da qualsiasi tipo di responsabilità per ogni eventuale danno alla persona dell'allievo/socio od a sue cose verificatosi durante il corso o le uscite ricreative, o comunque nella pratica di ogni attività effettuata nell'Associazione, in quanto coperto dalla scriminante del consenso dell'avente diritto, mediante il modulo di scarico di responsabilità e l'accettazione al momento dell'iscrizione di questo Regolamento, con conseguente manleva dell' Associazione da ogni e qualsiasi responsabilità a riguardo.

**Art.12 - Osservanza del regolamento.** La mancata osservanza delle disposizioni del presente Regolamento costituisce infrazione disciplinare ai sensi dello Statuto.

**Art.13 - Aggiornamento del Regolamento interno.** È facoltà del Consiglio Direttivo modificare, integrare ed aggiornare le norme del presente Regolamento con altre disposizioni utili al buon andamento dell'attività sociale, secondo le direttive dell'Assemblea, sottoponendole alla ratifica della prima Assemblea.